



Automobile Club  
Palermo



Rally  
Trofeo Terra

## 32 RALLY CONCA D'ORO Trofeo Franco Vintaloro



*ANTEPRIMA*

# Press Book 2012

CITROËN  
RACING  
TROPHY



---

*Cari Colleghi,*

*benvenuti alla 32° edizione del Conca d'Oro, che ad appena sei mesi dall'ultima edizione torna ad ospitare i protagonisti del Trofeo Rally Terra.*

*In nelle pagine che seguono abbiamo inserito le principali informazioni relative*

*a questa edizione, la cui Sala Stampa sarà ospitata c/o gli uffici*

*della Zona Artigianale di Corleone, a pochi passi dal Parco Assistenza,*

*e dove avremo il piacere di fornirvi la nostra più ampia*

*collaborazione per la redazione dei vostri servizi giornalistici*

*Grazie e Buon Lavoro*

*Sergio Mavaro*

*Responsabile Ufficio Stampa*



347 3438427

## **GLI ORARI DELL'UFFICIO STAMPA**

---

<b>Venerdì 12 aprile</b>	<b>ore 9:00 – 13:00 / 14:00 – 22:00</b>
<b>Sabato 13 aprile</b>	<b>ore 7:00 – 21:00</b>
<b>Sabato 13 aprile</b>	<b>ore 18:30 Conferenza Stampa (Arrivo)</b>

# Da Corleone a Pordenone, il Trofeo Rally Terra 2012 in sei appuntamenti



Un campionato all'insegna della tradizione ma con spiccata attrattiva nei confronti dei giovani. Il Trofeo Rallies Terra è una trasposizione in chiave moderna dei rally ai primordi. Quelli con poco o niente asfalto ma

tanta terra, pietre e fango. Quelli che forgiavano e sfornavano campioni universalmente riconosciuti tali anche in chiave internazionale e lo fanno tutt'oggi: Simone Campedelli e Andreas Mikkelsen, vincitore della serie lo scorso anno.

Il "Terra" è un baluardo al monopolio delle gare su fondi asfaltati, una serie che richiede professionalità e sensibilità di guida non comuni, un campionato dall'alta spettacolarità e seguito mediatico. Il rallyismo nazionale è uno scrigno di gioielli, le gare del Trofeo Rally Terra ne sono le perle più pregiate. Da salvaguardare.

La stagione 2012 è articolata in un calendario che prevede sei appuntamenti: tre in coabitazione con il Campionato Italiano Rally: Rally Adriatico, Città di Gubbio San Crispino e Costa Smeralda, tre con la sola validità per il "Terra" Rally Conca d'Oro, Puglia e Lucania e Terre del Nord Est Azzano.



La seconda settimana di aprile, il via alla serie lo daranno gli sterrati delle "speciali" siciliane disegnate dagli organizzatori dell'Automobile Club di Palermo nella campagna di Corleone e che saranno teatro della gara d'apertura anche del Citroen Racing Trophy Italia; trenta e qualche giorno dopo saranno le veloci e compatte strade bianche marchigiane del Rally dell'Adriatico tappa valida anche per il trofeo Renault Twingo R2 Gordini Top; i primi giorni del mese di giugno il ritorno alle origini rallistiche del Rally Puglia e Lucania, in provincia di Potenza, mentre le impareggiabili qualità scenografiche e tecniche dei fondi sterrati eugubini terranno banco con il Rally Città di Gubbio e San Crispino. I giochi per le classifiche saranno quasi fatti quando a fine agosto si correrà in Sardegna il Rally della Costa Smeralda, penultima tappa della stagione, che distribuirà punteggi pesanti per via del coefficiente 1,5 di così come il Rally Terre Del Nordest - 11° Azzano Rally, ultima gara della serie che si disputerà tra la provincia di Pordenone e Treviso, scelta quale prova conclusiva del trofeo riservato alle Citroen Ds3 R3T.

Concorreranno all'aggiudicazione del Trofeo tutte le vetture dei Gruppi A (esclusa la classe A8/WRC) ed N, Varianti Kit fino a 1600, Super 1600 e Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo), R4, R3, R2, R1. Oltre al Trofeo Rally Terra Conducenti ed al Trofeo Rally Terra Costruttori, la Federazione mette in palio le Coppe CSAI: Classe Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 Turbo)/R4, Gruppo N 2 ruote motrici, Gruppo N 4 ruote motrici, R3, R2, Under 23.

Se la Peugeot 207 Super 2000 è la vettura di riferimento, non mancheranno i giovani e gli specialisti, il parterre è infatti estremamente eterogeneo e di valore. E' atteso il vicecampione in carica Daniele Batistini e anche altri campioni affermati della funambolica guida sui fondi sterrati come il trevigiano Mauro Trentin, campione della specialità nel 2008 e vicecampione due anni fa con la Peugeot 207 Super 2000, il napoletano Fabio Gianfico con la Mitsubishi Lancer della Rubicone Corse o il bresciano Luigi Ricci, campione in carica del Gruppo N quattro ruote motrici con la Subaru Impreza in versione R4. Saranno sfidati da giovani veneti poco più che ventenni quali il vicentino Edoardo Bresolin, Peugeot 207 S2000, oppure il conterraneo Giacomo Costenaro e da tanti altri piloti che hanno giocato un ruolo da protagonisti nel campionato. E poi saranno della partita anche i trofeisti che correranno con le Citroen Ds3 R3T e Renault Twingo R2 Gordini Top.

L'articolata azione divulgativa operata da ACI Sport assicura un'attenta copertura televisiva e sulla stampa specializzata, per ogni appuntamento a calendario. Il canale sportivo Rai Sport, Nuvolari, Odeon, Si Sport Italia ed altre emittenti trasmetteranno i servizi di cronaca in concerto con il quotidiano sportivo Corriere dello Sport.



---

*Si correrà tutto di sabato*

## ***RIPROPOSTO IL PERCORSO DELL'ULTIMA EDIZIONE***

Formula vincente non si cambia, e dopo i riscontri positivi delle ultime due edizioni del 2010 gli organizzatori del Conca d'Oro hanno lasciato praticamente immutata la formula e le caratteristiche della gara.

Sono rimaste tre le prove speciali sulle quali è imperniata la gara, ovvero "Pietralonga", invariata da tre edizioni, la "Rocche di Rao" e l'impegnativa "Lucia", a sud di Campofiorito, considerata coi suoi 16 km la prova "regina" del rally, tanto da meritarsi l'inserimento fra le P.S. dell'ipotizzata tappa mondiale del WRC in Sicilia. Complessivamente quindi è rimasto invariato anche il chilometraggio delle prove speciali, pari a 100,50 km contro i 331 del percorso totale.

Anche quest'anno lo "shakedown" non si svolgerà più sul tracciato della Pietralonga ma sulla quello della classica "Casale", la mattina del venerdì subito dopo le verifiche.

Punto fisso anche la Partenza alle ore 20 del venerdì dalla piazza Falcone e Borsellino, che ha attirato un pubblico numeroso, mentre l'effettivo "via" alle ostilità avverrà l'indomani mattina dalla Zona Artigianale di Corleone, dove saranno nuovamente ubicati il Parco Assistenza, la Direzione Gara e la Sala Stampa.

---

## IL PROGRAMMA

<b>APERTURA ISCRIZIONI</b>	12 marzo	
<b>CHIUSURA ISCRIZIONI</b>	6 aprile	ore 20.00
<b>DISTRIBUZIONE ROAD BOOK E</b>		
<b>PREVERIFICHE</b> Corleone	11 aprile	ore 09.00-12.00 / 15.00-18.30
<b>RICOGNIZIONI</b> (vetture di serie) Corleone	12 aprile	ore 09.00-12.00 / 14.00-17.00
<b>TARGHE E NUMERI</b> Corleone (Zona Artigianale)	12 aprile	ore 17.30-21,30
<b>VERIFICHE SPORTIVE</b> c/o Direzione Gara	12 aprile	ore 17.30-21.00
c/o Villa Comunale	13 aprile	ore 08.00-9.30
<b>VERIFICHE TECNICHE</b> Corleone	12 aprile	ore 18.00-21.30
	13 aprile	ore 08.00-10.00
<b>SHAKEDOWN</b> (vetture gara) S.P. 75 "Casale"	13 aprile	ore 11.30-15.30
<b>PARCO PARTENZA</b> Corleone (via Santa Lucia)	13 aprile	ore 18.30
<b>PARTENZA</b> Corleone (p.zza Falcone e Borsellino)	13 aprile	ore 20.00
<b>ARRIVO</b> Corleone (p.zza Falcone e Borsellino)	14 aprile	ore 18.00
<b>PREMIAZIONE</b> Corleone (palco d'arrivo)	14 aprile	
<b>VERIFICHE TECNICHE</b> post-gara (Off. Mannina)	14 aprile	ore 18.15
<b>CLASSIFICHE</b> c/o Direzione Gara	14 aprile	ore 18.45
<b>ALTRE INFORMAZIONI</b>		
Direzione, Segreteria di gara, Sala Stampa	Corleone - Zona Artigianale	
Parco chiuso:	Corleone - Villa Comunale	
Albo ufficiale di gara:	Corleone c/o Direzione Gara	



Settore	CO / PS	LOCALITA'	Distanza			Tempo	Media Settore	Orario Teor. 1° conc
			P.S.	Trasf.	Sett.			
<b>1ª SEZIONE</b>								
1	0	Corleone – Piazza Falcone e Borsellino - Partenza						20:00
	0a	Corleone - Zona Industriale - Riordino IN		5,85	5,85	10'	17,55	20:10
2		RIORDINO "R1"				11h 50'		
<b>2ª SEZIONE</b>								
	0b	Corleone - Zona Industriale - Riordino OUT/Assistenza IN						7:30
3		ASSISTENZA "A"	0,00	5,85	5,85	15'		
	0c	Corleone - Zona Industriale - Assistenza OUT						7:45
4		da ZR1 a ZR2	33,50	76,65	110,15			
	1	S.P. 65 bis		15,85	15,85	26'	36,58	8:11
5	1	<b>1 Pietralonga 1</b>	8,40			4'		8:15
	2	S.P. 96		9,26	17,66	22'	48,16	8:37
6	2	<b>2 Rocche di Rao 1</b>	9,10			4'		8:41
	3	Campofiorito		26,56	35,66	44'	48,63	9:25
7	3	<b>3 Lucia 1</b>	16,00			4'		9:29
	3a	Corleone - Zona Industriale - Riordino IN		24,98	40,98	54'	45,53	10:23
8		RIORDINO "R2"				45'		
<b>3ª SEZIONE</b>								
	3b	Corleone - Zona Industriale - Riordino OUT/Assistenza IN						11:08
9		ASSISTENZA "B"	33,50	76,65	110,15	30'		
	3c	Corleone - Zona Industriale - Assistenza OUT						11:38
10		da ZR2 a ZR3	33,50	76,65	110,15			
	4	S.P. 65 bis		15,85	15,85	26'	36,58	12:04
11	4	<b>4 Pietralonga 2</b>	8,40			4'		12:08
	5	S.P. 96		9,26	17,66	22'	48,16	12:30
12	5	<b>5 Rocche di Rao 2</b>	9,10			4'		12:34
	6	Campofiorito		26,56	35,66	44'	48,63	13:18
13	6	<b>6 Lucia 2</b>	16,00			4'		13:22
	6a	Corleone - Zona Industriale - Riordino IN		24,98	40,98	54'	45,53	14:16
14		RIORDINO "R3"				45'		
<b>4ª SEZIONE</b>								
	6b	Corleone - Zona Industriale - Riordino OUT/Assistenza IN						15:01
15		ASSISTENZA "C"	33,50	76,65	110,15	30'		
	6c	Corleone - Zona Industriale - Assistenza OUT						15:31
16		da ZR3 ad Arrivo	33,50	71,29	104,79			
	7	S.P. 65 bis		15,85	15,85	26'	36,58	15:57
17	7	<b>7 Pietralonga 3</b>	8,40			4'		16:01
	8	S.P. 96		9,26	17,66	22'	48,16	16:23
18	8	<b>8 Rocche di Rao 3</b>	9,10			4'		16:27
	9	Campofiorito		26,56	35,66	44'	48,63	17:11
19	9	<b>9 Lucia 3</b>	16,00			4'		17:15
	9a	Corleone - Piazza Falcone e Borsellino - Arrivo		19,62	35,62	45'	47,49	18:00
			33,50	71,29	104,79			

	Distanze			n° sezioni	n° settori	n° P.S.	n° C.O.	Riordini	Assistenze
	P.S.	Trasferimenti	Settori						
Totale	100,50	230,44	330,94	4	19	9	20	3	3
	30,37%	69,63%							



### Pietralonga

Km 8.400

Ore 8:15 – 12:08 – 16:01

E' una delle prove più conosciute, veloce e dal fondo duro, ma buono.

### Rocche di Rao

Km 9,100

Ore 8:41 – 12:34 – 16:27

anch'essa una vecchia conoscenza. Inizia lenta, subito molto guidata e si conclude con un tratto veloce e molto smosso, che in passato era anche parecchio sconnesso.

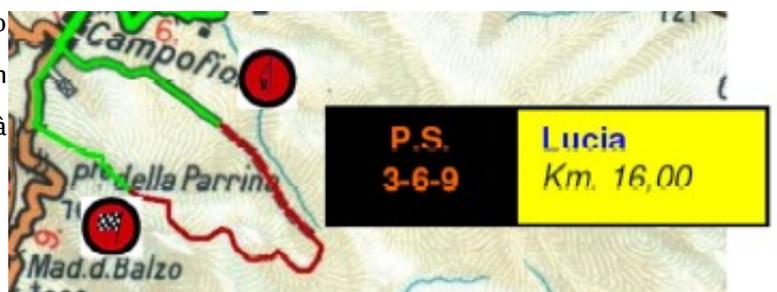


### Lucia

Km 16,000

Ore 9:29 – 13:22 – 17:15

E' la prova più bella e spettacolare oltre ad essere la più lunga. E' molto tecnica con uno scenario fantastico. Molto spettacolare la parte centrale dentro il bosco, molto guidata all'inizio diventa veloce fino al famoso salto che ne spezza il ritmo. Poi prosegue con un tratto inedito, abbastanza veloce e con un fondo in eccellenti condizioni, come una prova toscana. Sarà quindi una sorpresa per tutti.



## GLI ORARI DI CHIUSURA DELLE STRADE

PROVE SPECIALI	Dalle ore	Alle ore
<b>VENERDI' 13 APRILE 2012</b>		
<b>SHAKEDOWN "Casale"</b> Sulla S.P. 75 dal km. 2,00 al km. 7,20;	10:00	16:00
<b>SABATO 14 APRILE 2012.</b>		
1 - 4 - 7	<b>Pietralonga</b> <b>(km 8,400)</b> SP 65/bis dal "bivio Perciata" per concludersi al chilometro 0+500	6:00  17:30
2 - 5 - 8	<b>Rocche di Rao</b> <b>(km 9,100)</b> sulla S.P. 70 del Pioppo fino all'intersezione con la SP 96 di Rocche di Rao fino al bivio Marraccia per proseguire sulla ex pista ciclabile fino all'intersezione con la S.S. 118	6:00  18:00
3 - 6 - 9	<b>Lucia</b> <b>(km 16,000)</b> sulle strade delle contrade Besiliggia, Balatelle, Monte Colomba, Case Besi e Piano Giumenta	7:00  18:30



# IL CALENDARIO DEL TROFEO RALLY TERRA 2012

	<i>Manifestazione</i>	<i>Organizzatore</i>	<i>Coeff.</i>
13-14 APRILE		32° RALLY CONCA D'ORO	Automobile Club Palermo
18-19 MAGGIO		19° RALLY ADRIATICO	PRS Group
1-2 GIUGNO		23° RALLY PUGLIA E LUCANIA	Sports Marketing & Management
29-30 GIUGNO		25° RALLY CITTA' DI GUBBIO SAN CRISPINO	Scuderia Rubicone Corse
24-25 AGOSTO		31° RALLY COSTA SMERALDA	Greats Events Sardinia 1,5
5-6 OTTOBRE		11° AZZANO RALLY - TERRE DEL NORDEST	A.C. Pordenone 1,5

## PARTE IN SICILIA IL CITROEN RACING TROPHY 2012



Anche la stagione rally 2012, in Italia come nel resto d'Europa, sarà caratterizzata dalla conferma del CITROËN RACING TROPHY, il quale verrà nuovamente organizzato in ben

9 paesi d'Europa. In Italia, lo scorso anno, lo scenario del primo anno del Trofeo ha dimostrato essere tra i più competitivi e in grado di portare costantemente i piloti ad ottimi risultati sia in categoria che nella classifica assoluta di ogni gara. I piloti hanno potuto disporre di un montepremi importante che li ha aiutati a mettere in pratica la loro passione per il motorsport.

Il CITROËN RACING TROPHY ITALIA, come è stato per il 2011, verrà disputato con il modello DS3 R3 di 1600 cc di cilindrata. Per l'edizione 2012 del Trofeo si è lavorato sulla scorta dell'esperienza maturata con la prima edizione, ascoltando le impressioni dei trofeisti stessi, degli addetti ai lavori ed anche dei tanti appassionati che l'anno scorso hanno seguito con grande attenzione l'attività sportiva Citroën. Arrivano quindi alcune importanti novità, partendo però dalla base della passata edizione: gli appuntamenti rimarranno sei, individuati su gare in grado di assicurare percorsi ed organizzazione di elevata qualità.

---

Il CITROËN RACING TROPHY ITALIA si svolgerà nell'arco temporale tra aprile ed ottobre, con introdotte – ecco la prima novità - due gare su fondo sterrato. Con la scelta delle “strade bianche” si cerca di contribuire alla crescita tecnica dei trofeisti oltre che per conferire alle sfide più adrenalina e certamente quel poco di incertezza che le renderà ancora più affascinanti.

14/04	Rally Conca d'Oro	(Corleone - Palermo)	coeff. 2
27/05	Rally della Lanterna	(Genova)	coeff. 1
15/07	Rally del Casentino	(Bibbiena - Arezzo)	coeff. 1
02/09	Rally del Friuli-Alpi Orientali	(Udine)	coeff. 1
23/09	Rally Appennino Reggiano	(Reggio Emilia)	coeff. 1,5
07/10	Rally Terre Nord Est-Azzano	(Azzano X-Pordenone)	coeff. 2



---

# ***Al Conca d'Oro punti anche per il Challenge Rallies Nazionali 8<sup>^</sup> Zona***

Il 32° Conca d'Oro è anche prova di apertura del Challenge di Zona Rallies Nazionali, che l'anno scorso ha visto vincitore il partannese Bartoleo Mistretta su Renault Clio.

Quest'anno saranno ben 10 gli appuntamenti del calendario della 8<sup>^</sup> Zona, fra i quali anche Il Proserpina, la Targa Florio ed il Conca d'Oro, gare nelle quali i punteggi verranno raddoppiati grazie al coefficiente 2 di cui godono, mentre Sosio, Siracusa e Tirreno avranno coeff. 1,5 e tutti gli altri rally saranno a coeff.1. Anche quest'anno in ciascuna gara i punti verranno attribuiti in base alle classifiche di classe ed anche al numero di concorrenti in ciascuna classe.

A fine anno viene proclamato un vincitore di Zona in base ai punti conquistati nelle classifiche di classe. I primi 6 della classifica generale saranno ammessi alla Finale di Coppa Italia insieme ai vincitori delle Coppe CSAI di categoria: Gruppi N, A ed R, S1600, S2000, Under23, Femminile e Diesel. Il vincitore del Challenge sarà premiato con l'iscrizione gratuita alle gare di Zona del 2013.

## I 10 APPUNTAMENTI DEL CHALLENGE RALLY NAZIONALI 8<sup>a</sup> ZONA 2012

			Coef.	Altra validità	Organizzatore
14 aprile		<b>32° RALLY CONCA D'ORO</b>	2	T.R.T	<i>AC Palermo</i>
6 maggio		<b>8° RALLY VALLE DEL SOSIO</b>	1,5		<i>Italia Grandi Eventi</i>
20 maggio		<b>2° RALLY VALLE DEL PLATANI</b>			<i>Team Palikè</i>
3 giugno		<b>8° RALLY CITTA' DI SIRACUSA MARE MONTI</b>	1,5		<i>Imbrò Sport Racing</i>
17 giugno		<b>96<sup>^</sup> TARGA FLORIO</b>	2	C.I.R.	<i>AC Palermo</i>
1 luglio		<b>RALLY TAORMINA MESSINA 2012</b>			<i>Jonio Corse</i>
29 luglio		<b>26° RALLY DI PROSERPINA</b>	2	T.R.A	<i>E.A. Pergusa</i>
12 agosto		<b>8° RALLY DEL TIRRENO</b>	1,5		<i>Top Competition</i>
30 settembre		<b>21° FABARIA RALLY</b>			<i>Proracing</i>

I  
Il Trofeo Rally Terra 2011 si conclude e si decide e il 28 ottobre sulle strade corleonesi, dove a contenderselo sono il giovane norvegese Andreas Mikkelsen, fresco vincitore del Rally di Scozia, e l'esperto toscano Daniele Battistini. Skoda Fabia contro Peugeot 207, la preferita dai piloti privati, ed aritmetica che tiene viva l'attenzione, pur nella convinzione che contro l'astro nascente Mikkelsen ben poco ci sia da fare. Ma i rally, si sa, sono imprevedibili sino all'ultimo chilometro, ed un tranquillo ma spettacolare 31° Conca d'Oro regala suspense sino alle battute finali, che decretano un successo tutto scandinavo, con il finlandese Teemu Arminen sul gradino più alto del podio a Corleone, e la coppia norvegese Mikkelsen-Floene a laurearsi vincitori del TRT 2011, prima di andare a cogliere, su un'altra isola (Cipro) successo e trionfo finale nell'Intercontinental Rally Challenge, la serie "cadetta" del Mondiale. Un problema elettrico sulla ottava delle nove prove speciali aveva infatti rallentato la marcia quasi trionfale di Mikkelsen, che conduceva la gara con oltre un minuto e mezzo di vantaggio su Arminen, bravissimo a tener testa alla Peugeot 207 S2000 del toscano Battistini. Mikkelsen in un colpo solo lasciava per strada oltre 3'30", retrocedendo al sesto posto, ma riusciva ad agguantare il terzo posto e punti sufficienti a non farsi scavalcare in campionato da Battistini con una magistrale ultima prova. Sul secondo gradino del podio Daniele Battistini, ha recriminato per una vettura non brillante. Lotta

abbastanza accesa per il quarto posto, con il veneto Cenedese, al debutto con la Ford Fiesta S2000, che è riuscito a controllare i migliori dei siciliani, i locali Vintaloro (Peugeot 207 S2000) e Cutrera (Abarth Grande Punto S2000), fra i quali si è inserita, solo all'ultima prova, l'altra Punto Abarth del lucchese Michelini. Il Conca d'Oro ha anche emesso i verdetti per i due titoli del Gruppo N ancora in predicato. Il Quattro Ruote Motrici è andato al lombardo Luigi Ricci (Subaru), ottavo a Corleone, mentre nel 2RM vittoria della Clio RS del sanmarinese Guerra.

**Classifica Assoluta:** 1. Arminen-Nikkola (Subaru Impreza Sti N14) in 1:09'53.1; 2. Battistini-Pinelli (Peugeot 207 S2000) a 51.6; 3. Mikkelsen-Floene (Skoda Fabia S2000) a 1'12.9; 4. Cenedese-Simioni (Ford Fiesta S 2000) a 1'29.0; 5. Vintaloro-Riggio (Peugeot 207 S2000) a 1'49.8; 6. Michelini-Perna (Abarth Grande Punto) a 2'23.8; 7. Cutrera-Di Palermo (Abarth Grande Punto) a 3'58.5; 8. Broccoli-Cicognini (Renault New Clio Rs) a 4'11.6; 9. Ricci-Pfister (Subaru Impreza Sti N14) a 5'57.0; 10. Lagana'-Messina (Mitsubishi Lancer Evo X) a 6'25.1; 11. Di Miceli-Russo Diesi (Renault New Clio Rs) a 9'50.2; 12. Patella-Salemi (Subaru Impreza D) a 11'11.1; 13. Giacobello-Di Gregorio (Renault Clio Rs) a 13'27.9; 14. Guerra-Urbinati (Renault Clio Rs) a 15'28.2; 15. Governali-Ligotino (Peugeot 205 Gti) a 15'28.9;

31° RALLY  
CONCA D'ORO  
VINCE ARMINEN  
NEL GIORNO DI  
MIKKELSEN





## I VINCITORI DELLE 31 EDIZIONI

2011 Mikkelsen-Floene  
2010 Trentin-Zanella  
2009 Cutrera-Di Palermo  
2008 Pesavento-De Col  
2007 Falleri-Farnocchia  
2006 Pesavento-Michelet  
2005 De Dominicis-Messina  
2004 Riolo-Marin  
2003 Di Miceli-Riggio  
2001 Guagliardo-Consiglio  
2000 Guagliardo-Di Prima  
1999 Parisi-Giandalone  
1998 Parisi-Riggio  
1996 Vara-Mogavero  
1993 Di Miceli-Riggio  
1992 Rizzo-Provenzano  
1991 Buscone-Perduca  
1990 Pasquali-Mion  
  
1989 Makinen-Hantunen  
1988 Fabbri-Grossi  
1987 Zanon-Stella  
1986 Runfolà-Poli  
1985 Verini-Scabini  
1984 "Bronson"-Di Prima  
1983 Zambuto-Migliore  
1982 Pasutti-Danielutti  
1981 Pasutti-Bisol  
1980 Betti-Betti  
1979 Cane-Orlando  
1978 Carrotta-Amara  
1977 Carrotta-Amara



Skoda Fabia S2000  
Peugeot 207 S2000  
Mitsubishi Lancer Evo VIII  
Mitsubishi Lancer Evo IX  
Mitsubishi Lancer Evo IX  
Mitsubishi Lancer Evo VII  
Mitsubishi Lancer Evo VIII  
Mitsubishi Lancer Evo VI  
Mitsubishi Lancer Evo VII  
Peugeot 306 Kit  
Ford Escort Cosworth  
Renault Clio Williams  
Ford Escort Cosworth  
Renault Clio Williams  
Ford Escort Cosworth  
Fiat Ritmo 130  
Lancia Delta 16V  
Lancia Delta 16V  
  
Lancia Delta Integrale  
Lancia Delta Integrale  
Lancia Rally 037  
Lancia Rally 037  
Citroën Visa 1000  
Ferrari 308 Gtb  
Opel Kadett Gte  
Porsche 911  
Porsche 911  
Lancia Stratos  
Fiat 131 Abarth  
Opel Kadett Gte  
Renault 12 Gordini





## L'ALBO D'ORO DEL TROFEO RALLY TERRA

Sono scandinavi gli ultimi due vincitori del TRT, ma in 23 anni spiccano i ben sei successi di Pucci Grossi

*Mikkelsen*



2011	<b>MIKKELSEN</b>	SKODA FABIA S2000
2010	ARMINEN	SUBARU IMPREZA STI N14
2009	ROSSETTI	ABARTH GRANDE PUNTO S2000
2008	TRENTIN	PEUGEOT 207 S2000
2007	CAMPEDELLI	MITSUBISHI LANCER EVO IX & TOYOTA COROLLA
2006	GROSSI	PEUGEOT 206 WRC
2005	GROSSI	PEUGEOT 206 WRC
2004	NAVARRA	SUBARU IMPREZA WRC
2003	NAVARRA	SUBARU IMPREZA WRC
2002	NAVARRA	SUBARU IMPREZA WRC
2001	CUNICO	SUBARU IMPREZA WRC
2000	CUNICO	SUBARU IMPREZA WRC
1999	TEMPESTINI	SUBARU IMPREZA & TOYOTA COROLLA
1998	GREGIS	SUBARU IMPREZA
1997	GROSSI	TOYOTA CELICA GT4
1996	ERCOLANI	SUBARU IMPREZA
1995	GROSSI	TOYOTA CELICA 4WD
	<b>Pucci Grossi</b>	
1994	GROSSI	LANCIA DELTA HF INTEGRALE
1993	GROSSI	LANCIA DELTA HF INTEGRALE
1992	STAGNI	LANCIA DELTA 16V
1991	BUSCONE	LANCIA DELTA 16V
1990	GREGIS	LANCIA DELTA 16V
1989	DEILA P.G.	LANCIA DELTA INTEGRALE



## NORME PER GLI ACCREDITI

(Estratto dal Cahier des charges Acisport 2012)

Sono previsti i seguenti accrediti:

### PASS STAMPA – PASS FOTOGRAFI \*

Inviati testate giornalistiche, agenzie stampa, fotografi accreditati da testate giornalistiche, responsabili uffici e addetti stampa team.

\*I fotografi che operano esclusivamente per testate giornalistiche o solamente per i Costruttori hanno diritto al pass in forma gratuita.

Chi svolge attività anche di natura commerciale o solamente commerciale dovrà versare al momento dell'accredito euro 100 + iva per ogni Agenzia direttamente all'Organizzatore. Ogni violazione di questo punto rappresenterà una violazione ai diritti di immagine.

### PASS TEAM

Questo Pass consente l'ingresso al Press Point del Parco Assistenza e non alla Sala Stampa. Deve essere rilasciato a persone che presentino un accredito da parte della scuderia su carta intestata della stessa.

### PASS TV

Questo pass può essere rilasciato ai giornalisti ed agli operatori delle emittenti televisive accreditate da Aci-Sport. Consente l'ingresso alla sala stampa.

## A. PRINCIPI

- 1) Possono essere accreditati per ciascuna testata solamente due inviati. Tale numero di accrediti riguarda anche le Agenzie stampa e fotografiche.
  - 2) Per essere accreditati i giornalisti devono rappresentare testate giornalistiche in libera vendita al pubblico.
  - 3) Per essere accreditati come fotografi, le agenzie o gli inviati di esse devono provare la loro collaborazione con una testata giornalistica.
  - 4) Possono essere accreditati gli addetti stampa dei Costruttori
  - 5) Possono essere accreditati i rappresentanti degli uffici stampa delle scuderie che ne faranno richiesta all'ufficio Stampa Aci - Sport.
-

## B. PROCEDURE

- 1) Tutte le richieste di accredito devono essere inviate almeno una settimana prima della data delle verifiche su carta della testata giornalistica rappresentata e/o della agenzia.
- 2) Le richieste di accreditamento dovranno contenere : Il nome e la qualifica n° tessera iscrizione all'ordine, n° telefono della testata o dell'inviato .

Gli organizzatori sono tenuti a dare conferma dell'avvenuto accreditamento alla testata.

Al momento dell'accREDITAMENTO l'inviato/i della testata dovrà portare con sé copia del fax inviato in precedenza agli organizzatori.

Al momento del rilascio del pass l'inviato/i delle testate devono firmare l'apposito modulo preparato dagli organizzatori.

Sono esclusi dalle norme 1.2.3.4. tutti i possessori di PASS permanente (CSAI - o eventuale lista predisposta da Aci Sport e comunicata in precedenza agli organizzatori ) e il rappresentante dei Costruttori.

## SITI INTERNET

Possono essere accreditati i siti ufficiali della gare, il sito [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it). e i siti registrati come testate giornalistiche. Questi ultimi non potranno però utilizzare per l'aggiornamento continuo le linee telefoniche predisposte dall'organizzatore.

## TV - PRODUTTORI DI VIDEO CASSETTE -

Sono accreditabili tutte le emittenti televisive nazionali e quelle locali delle zone di svolgimento della gara indicate dagli organizzatori.

Tutte le emittenti televisive accreditate, i loro inviati e i loro operatori, sono soggetti alle norme dei punti A "principi" e B "procedure" del presente cahier des charges

Per quanto riguarda i produttori di videocassette. I produttori che hanno sottoscritto il contratto con Aci-Sport possono avere un accredito per un loro operatore.

Aci Sport comunicherà ad ogni organizzatore i nominativi dei produttori di video accreditabili.

## RADIO

Sono accreditabili tutte le emittenti radiofoniche nazionali e quelle locali indicate dagli organizzatori.

---

# 32° RALLY

# CONCA D'ORO

Corleone, 13-14 aprile 2012

## RICHIESTA ACCREDITO STAMPA

Da inviare a: Fax 02 700418306 - 091 300472 / e-mail [g.mavaro@tiscali.it](mailto:g.mavaro@tiscali.it)

Il sottoscritto.....

in qualità di .....  
(Giornalista/Fotografo/Addetto Stampa/Team Manager/Team)

N° Tessera Ordine.....

in rappresentanza di .....

Indirizzo .....

Cellulare cui è contattabile durante la manifestazione.....

E-Mail personale .....

*Richiede l'accredito presso l'Ufficio Stampa del 32° Rally della Conca d'Oro per se e per i propri collaboratori:*

.....  
.....  
*Con la presente richiesta, estesa anche ai collaboratori della cui prestazione si avvale, dichiara di sollevare da ogni responsabilità Civile e Penale il Comitato Organizzatore, il Direttore di Gara e qualsiasi altra persona nell'ambito della Manifestazione circa danni o lesioni in cui potrebbe incorrere, o provocare a terzi, in occasione dello svolgimento della gara. Dichiara inoltre di essere a conoscenza dei pericoli che possono esservi nel contesto delle manifestazioni automobilistiche e nell'assistere al loro svolgimento lungo il percorso di gara. Si impegna a rispettare le disposizioni di sicurezza impartite dagli Ufficiali di gara e dai responsabili dell'Organizzazione assumendosi ogni e qualsiasi responsabilità per imprudenza o imperizia propria e dei collaboratori.*

*Dichiara infine di essere informato sulla raccolta dei dati personali ex legge 675/96 ed a tal fine acconsente al trattamento dei propri dati e dei propri collaboratori, con piena conoscenza che i dati medesimi rientrano nel novero dei dati sensibili.*

Firma \_\_\_\_\_